

# نشرة معلومات ضريبية أساسية

## قطاع المركبات

### 1. من ينبغي عليه الاطلاع على هذا المنشور؟

الأعمال المشاركة في قطاع المركبات، ويشمل ذلك دون الحصر:

- وكلاء بيع السيارات الجديدة.
- وكلاء بيع السيارات المستعملة.
- موردين الصيانة والقطع.



### 2. هل تفرض ضريبة القيمة المضافة على جميع التوريدات التي تقدمها الأعمال في قطاع المركبات؟

تخضع التوريدات التي تقدمها الأعمال في قطاع المركبات عموماً لضريبة القيمة المضافة، ويشمل ذلك دون الحصر:

- بيع السيارات الجديدة والمستعملة.
- بيع قطع السيارات.
- خدمات مراكز الخدمة، والضمانات ومنتجات التأمين ذات الصلة.

مع ذلك، تخضع لنسبة الصفر لتوريدات وسائط النقل المؤهلة، مثل الحافلات المصممة أو المهينة لتستخدم في النقل العام لعدد (10) أو أكثر من الركاب والتي يتم استخدامها فعلياً للنقل العام.



### 3. هل يجب على الأعمال في قطاع المركبات التسجيل لضريبة القيمة المضافة؟

على الأعمال في قطاع المركبات التي تقوم بتوريدات خاضعة للضريبة (والتي تشمل التوريدات الخاضعة لنسبة الصفر) في الدولة التسجيل لضريبة القيمة المضافة إذا تجاوزت قيمة توريداتهم الخاضعة للضريبة واستيراداتهم خلال الـ (12) شهراً السابقة، أو كان من المتوقع أن تجاوز خلال الـ (30) يوماً القادمة، حد التسجيل الإلزامي البالغ 375,000 درهم.

كما يجوز لهذه الأعمال التسجيل اختيارياً لضريبة القيمة المضافة إذا تجاوزت قيمة توريداتهم الخاضعة للضريبة واستيراداتهم أو نفقاتهم الخاضعة للضريبة خلال الـ (12) شهراً السابقة، أو كان من المتوقع أن تجاوز خلال الـ (30) يوماً القادمة، حد التسجيل الاختياري البالغ 187,500 درهم.



### 4. هل هناك حاجة إلى إصدار فواتير ضريبية؟

نعم، يتعين إصدار فواتير ضريبية لجميع التوريدات الخاضعة للنسبة الأساسية.

يجوز إصدار فواتير ضريبية مبسطة في حال تقديم التوريد إلى مستلم أو متلقي غير مسجل أو إذا كان مقابل التوريد المقدم إلى المستلم أو المتلقي المسجل لا يتجاوز 10,000 درهم.

إذا تم احتساب الضريبة استناداً إلى آلية هامش الربح، فيجب أن تنص الفاتورة الضريبية بشكل واضح على أنه تم احتساب الضريبة بموجب آلية هامش الربح، كما يجب أن تتضمن جميع المعلومات الأخرى المطلوب إدخالها في الفاتورة الضريبية ما عدا مبلغ الضريبة.



### 5. هل يُسمح للأعمال في قطاع المركبات باسترداد ضريبة المدخلات؟

نعم، تكون الأعمال العاملة في هذا القطاع والتي تقدم توريدات خاضعة للضريبة مؤهلة لاسترداد ضريبة المدخلات بالكامل، ما عدا عن التوريدات المستثناة مثل:

- بعض الخدمات الترفيهية.
- المركبات التي تم شراؤها أو تأجيرها أو استئجارها والتي تكون متاحة للاستخدام الشخصي.



## نشرة معلومات ضريبية أساسية قطاع المركبات



### 6. مسائل خاصة تتعلق بقطاع المركبات

أ. هل بإمكان تطبيق آلية هامش الربح لاحتساب ضريبة القيمة المضافة المستحقة عن بيع السيارات المستعملة؟  
يمكن تطبيق آلية هامش الربح على توريد السلع التي سبق أن خضعت لضريبة القيمة المضافة عند شرائها. لمزيد من المعلومات، يرجى الاطلاع على التوضيح العام بشأن آلية هامش الربح – VATPO02.

### ب. هل تخضع الهدايا والهبات لضريبة القيمة المضافة؟

إذا تم منح سلع للعميل مجاناً، فمن المرجح معاملة هذا التوريد كتوريد اعتيادي إلا إذا تحقق أي من الآتي:

- لم يتم استرداد ضريبة المدخلات عن السلع ذات الصلة؛
- لم تجاوز قيمة التوريد لكل مستلم مبلغ 500 درهم خلال فترة (12) شهراً؛ أو
- كانت قيمة ضريبة المخرجات الواجبة عن جميع التوريدات الاعتبارية لكل شخص خلال (12) شهراً أقل من يرجى تصحيح الرقم 2,000 درهم.

### ج. هل تخضع خدمات التصليح والقطع التي يتم تقديمها مع الضمان لضريبة القيمة المضافة؟

تُطبق ضريبة القيمة المضافة في البداية على:

- بيع المركبات مع ضمان؛
- باقات الضمان التي يتم شراؤها بشكل مستقل من قبل العميل.

لا يخضع التوريد اللاحق لخدمات التصليح والقطع بموجب الضمان لضريبة القيمة المضافة ما لم يتم دفع مبالغ أخرى.

### د. ماذا يحدث إذا طالب مركز الخدمة باسترداد تكاليف التوريدات المغطاة بالضمان من مُصنِّع موجود خارج الإمارات العربية المتحدة؟

إذا تم تقديم خدمات تصليح وصيانة المركبات فعلياً داخل الدولة، فتخضع هذه الخدمات لضريبة القيمة المضافة بالنسبة الأساسية، حتى إذا تم تحميل تكلفتها لكيان موجود خارج الإمارات العربية المتحدة.